



Owner Manual

NEVADA
250

LJ250-2V

前 言

衷心感谢您选用龙嘉牌LJ250-2V (NEVADA)型电喷两轮摩托车。我们消化吸收国内外的先进技术所生产的这种型号的摩托车，将为您提供极为快乐和安全的驾驶乐趣。

驾驶摩托车是最令人振奋的运动项目之一。在您驾驶摩托车之前，应当充分熟悉使用维护说明书中提出的各项规定和要求，并遵照执行。

本使用维护说明书概述了摩托车的正常维修和保养，按照本使用维护说明书的这些规定来操作，将保证您的摩托车发挥最佳性能，并经久耐用。

我公司有专门技术维修人员和维修部门，可为您提供良好的技术维修服务。

我公司一贯奉行“市场第一，信用为本”的经营理念，不断地提高产品质量和使用性能，由此可能带来车辆外观色泽或结构的变更，造成与说明书不尽一致，敬请消费者谅解。

本使用维护说明书的图片资料仅供参考，具体式样以实物为准。

宁波市龙嘉摩托车有限公司

重 要 注 意 事 项

1. 驾驶员和乘员
本摩托车设计成为只供一名驾驶员或一名驾驶员和一名乘员骑用。
2. 驾驶的路面条件
本摩托车只适宜在公路上驾驶。
3. 请仔细阅读本使用维护说明书。认真而耐心的新车磨合可使摩托车行驶稳定，充分发挥优良性能。

请特别注意前面带有下列词的事项：

警告：表示如果不遵守本使用维护说明书的方法进行操作，就有可能造成严重的人员伤亡。

小心：表示如果不遵守本使用维护说明书的方法进行操作，就有可能使人员受伤或机件毁损。

注意：提供有益的情报。

本使用维护说明书应视为本摩托车的一项永久性文件。即使把车辆转让给他人时，也要把本使用维护说明书一同转交新车主。

未得到本公司的书面认可，严禁复制或翻印本使用维护说明书的任何部分。

本车润滑部位均采用专用润滑油或润滑脂

特别提醒

警告：本摩托车必须安装符合要求的保险丝方可安全行驶，不得采用要求以外的其他规格，更不允许直搭或用其他的导电物体替代；否则会引起其他部件损坏，严重时会引起失火事故。

保险丝位置：座垫下方。

保险丝规格：主电源和电喷系统的保险丝规格为15A，其它保险丝为10A。

保险丝熔断一般是由于摩托车内部电路故障引起，更换备用保险丝前应简单判断一下整车状况，更换备用保险丝后仍会熔断则应立即将车送至摩托维修服务中心检查，故障排除后方可继续行驶。

注意事项：

*首次安装或更换蓄电池时应注意区分正、负极，若有反接过应注意检查保险丝是否完好，但无论保险丝是否完好都需送维修中心检查，防止由于电瓶反接而造成某些电器部件的损坏，损坏的部件继续工作会导致一些不可预测的故障；

*更换保险丝前，应将车钥匙拧到“”位置，防止意外短路；

*更换保险丝时不能破坏保险丝卡口，否则会引起接触不良，导致部件损伤甚至失火事故。

严禁改装：请不要随意改装车辆或更改原配件的位置，随意改装会严重影响车辆的稳定性及安全性，有可能导致车辆不能正常工作。如改装电器系统、排放控制系统、炭罐等系统或部件，都是不符合行车安全和相关交通管理规定的。本公司将不承担因用户自行改装或更换未经本公司许可的零部件而造成的一切质量问题及后果。请用户遵守交通管理部门对车辆的使用规定。

目 录

前言	
重要注意事项	
特别提醒	
摩托车安全须知	1
安全驾驶守则	1
防护服	1
戴安全头盔	1
阴雨天行车的注意事项	1
摩托车系列号	2
各部名称	3
仪表	4
各部操作	5
钥匙	5
电源锁	5
左把手	5
右把手	6
燃油箱加油	7
变档踏板	7
后制动器踏板	8
单撑	8
工具包	8
后减震器	8
后视镜调节	8
燃油和机油使用须知	9
磨合	9
驾驶前的检查	10
行驶摩托车	11
发动机启动	11
起步	11
使用变速装置	11
坡路上的驾驶	11
使用制动器及停车	11
ABS使用维修说明	12
检查与维修	13
保养日程表	13
机油油位及换机油	15
火花塞	16
油门钢索的调整	16
离合器的调整	16
发动机怠速调整	17
节气门体	17
驱动链	17
制动器	18
轮胎	19
座垫装卸	20
空气滤清器保养	20
催化转换器	21
碳罐	21
电磁阀	21
燃油喷射器及油路	21
零部件润滑	21
蓄电池	22
保险丝的更换	23
前照灯光束调节	24
灯泡的更换	24-25
存放指南	26
规格与技术参数	27
电路原理图	28-29

摩托车安全须知

安全驾驶守则

1. 驾驶前必须对车辆进行检查，以免发生事故及损坏机件。
2. 驾驶员须经交通管理部门考试合格，并取得驾驶证后方可驾车。不允许将车辆借给无驾驶证的人使用。
3. 为免受其它机动车辆的伤害，驾驶员须尽量使人注目。为此请做到：
 - 穿着鲜明显眼的紧身服装；
 - 不宜太靠近其它机动车辆。
4. 严格遵守交通规则，不允许抢道争行。
5. 发生事故多因超速行驶，故车速不得超过所在路段的最大限速。
6. 转弯或改道时应打开转向灯，以引起他人注意。
7. 在交叉路口，停车场进出口及快车道上，应特别注意小心行驶。
8. 随意进行摩托车改装或拆卸原车零部件，这将不能保障行驶的安全，同时是不合法的，并将影响保修依据。
9. 配置附件必须不得影响摩托车的行驶安全性及操作性能，特别是电器系统的过载极易造成危险。

防护服

1. 为了保证人身安全，驾驶员必须戴上安全头盔、防护眼镜，以及骑靴、手套和防护服。随乘者也需戴安全头盔。
2. 行驶期间，排气系统变烫，停止发动机后一会儿仍发烫。切勿在发烫期间触摸排气系统。要穿好完全罩住双脚的服装。
3. 行驶时切勿穿可能被控制杆、脚蹬或车轮绊住的宽大衣着。

戴安全头盔

符合安全质量标准的头盔，是骑车护身用其的首项。最严重的车祸是头部受伤。请一定要戴安全头盔，同时最好戴防护眼镜。

阴雨天行车的注意事项

阴雨天道路湿滑要格外注意，因为阴雨天的刹车距离是晴天的两倍以上。行车时请避开路面标记油漆、井盖、油污路面以免打滑。途经铁路道口，铁栅和桥梁时要特别小心。在不能明确判断路面状况的情况下，应该减速行驶。

摩托车系列号

车架号码和发动机号码是为登记摩托车时使用的。当订购配件或委托特殊服务时，该编号能使经销单位为您提供更好的服务。

请记录号码，以备查用。

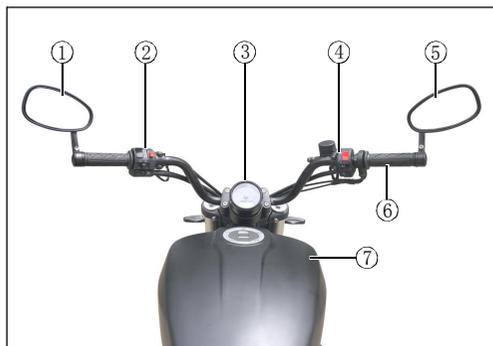
车架号码打刻于车辆前部的车头管右侧①处，发动机号码打刻于发动机曲轴箱左箱体上部靠后缸②处，产品标牌铆接在车头管右侧③处。

车架号码：_____

发动机号码：_____



各部名称



- | | | |
|----------|-----------|---------------|
| (1)左后视镜 | (2)左把手开关 | (3)仪表 |
| (4)右把手开关 | (5)右后视镜 | (6)油门控制握把 |
| (7)油箱 | (8)前制动手柄 | (9)座垫锁 |
| (10)后制动器 | (11)后脚踏蹬 | (12)机油加油口 |
| (13)前脚踏蹬 | (14)后制动踏板 | (15)点火开关(防盗锁) |
| (16)前制动器 | (17)离合器手柄 | (18)变档踏杆 |
| (19)单撑 | | |



仪表

①转向灯指示灯

(1)左转向信号灯亮时，转向灯指示灯会相应闪烁。

(2)右转向信号灯亮时，转向灯指示灯会相应闪烁。

(3)按危险警告灯按钮，左转向、右转向指示灯同时闪烁。

②远光指示灯

前照灯远光灯点亮时，远光指示灯便会点亮。

③空档指示灯

当变速器处于空档位置时，空档指示灯便会点亮。

④FI指示灯

当钥匙开启，电喷指示灯亮，油泵工作3秒钟，这时启动摩托车。若摩托车启动后指示灯熄灭，车辆正常，没有故障；若指示灯亮则有故障。同样在行驶过程中若指示灯是熄灭状态，车辆运行正常，若指示灯亮则车辆有故障需要停车检查，请及时联系龙嘉摩托经销店用专用车辆故障诊断仪检查车辆。



不带ABS版状态



带ABS版状态

⑤速度表

速度表指示行车速度。

⑥里程表

里程表记录车辆行驶总距离的公里数或单次里程公里数，可通过⑩进行调整。

⑦档位显示

显示发动机所处的档位。

⑧燃油显示

显示油箱内的实时油量，当油量较少时，油量符号闪烁。

⑨ABS指示灯(仅适用于配置ABS版状态)

当钥匙开启，ABS指示灯亮，当骑行时速达到5 km/h后，ABS指示灯熄灭，车辆正常，没有故障。若骑行过程中指示灯亮则表示制动有故障，需停车检查，请及时联系经销商或公司售后服务处理。

⑩仪表调节按钮

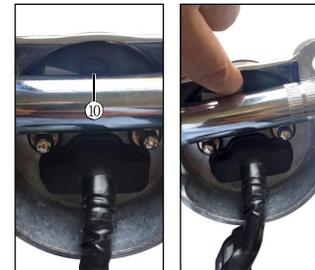
仪表底部有一个凸出的小圆钮按键。

按键功能：

短按：总计里程和小计里程切换。

长按：当仪表处于总计里程时，长按此按钮则公英制转换。

当仪表处于小计里程时，长按此按钮则小计里程清零。



各部操作

● 钥匙

本车共配有二把钥匙，可以用来启动摩托车和打开所有的锁。一把钥匙供使用，请把其它钥匙放在安全的地方。

如果想要配一把钥匙，请联系摩托经销商。



● 电源锁

不要在钥匙上挂 O 形的环或者其它东西，因为它们可能会妨碍旋转。绝对不要在车辆行驶过程中旋转钥匙，否则车辆会失去控制。为了行驶安全性，请在驾驶前检查是否有东西会妨碍您操纵车辆的动作。

“”标记……钥匙转至“”标记位置，电源切断，发动机不能启动，且钥匙能取出；

“”标记……钥匙转至“”标记位置，电源接通，发动机能够启动，且钥匙不能取出；



“”位置：长时间停车时，为避免被盗，请使用此功能。车头向左转到底，轻轻下压钥匙后随即松开，再转动钥匙到“”位置，锁止车头取出钥匙。

为防止盗窃，停车时务请锁定转向并取出钥匙。上锁后将方向把轻轻转动确认是否上锁。请不要在阻碍交通的地方停车。

● 左把手

① 离合器手柄

当启动发动机或换档时，握紧离合器手柄，用来切断对后轮的驱动。

② 喇叭按钮

按下喇叭按钮，喇叭即鸣响。

③ 前照灯远近灯切换开关

前照灯远近灯切换开关按到“”位置时，前照灯远光灯点亮，同时远光指示灯也点亮；将开关按到“”位置时，前照灯近光灯点亮。市区行驶或前方来车时应使用近光灯，以免影响对方视线。



④转向信号灯开关

将转向信号灯开关拨至“←”位置，左转向信号灯就闪烁发光。将转向信号灯开关拨至“→”位置，右转向信号灯就闪烁发光。同时，绿色转向指示灯也会相应闪烁。解除转向灯信号时，需水平压按钮。

要改变车道或转弯时，要及时点亮转向信号灯。转弯之后，要及时关闭转向信号灯，以免影响其它车辆正常行驶，避免事故发生。

⑤超车灯开关(PASSING)

在与车辆交会或超车时，连续按此按钮，前大灯远光灯将连续闪亮，以警示提醒前方车辆。

⑥危险警告灯按钮

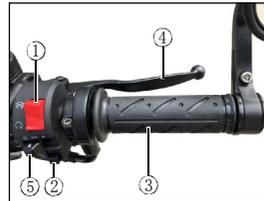
按危险警告灯按钮，前后转向灯同时闪烁发光，提醒注意危险。

●右把手

①熄火开关

开关压在“⤵”位置，整车电路接通，发动机才能启动。

开关压在“⊗”位置，整车电路被切断，发动机不能启动。



把手上的熄火开关用于紧急状况下熄火，滑行时请不要熄火，否则将有油气进入排气管，会造成触媒部位高温燃烧，损伤排气消声器。

②电启动按钮

按电启动按钮，电马达运转，启动发动机。

③油门控制握把

油门控制握把是用来控制发动机速度的。要加速时，就将握把朝着自己的方向转，反方向扭转则减速。

④前制动手柄

前制动时，将右把手的制动器手柄慢慢握紧。

⑤灯光开关

将开关扳到“☼”位置，前位灯、后位灯及牌照灯点亮；扳到“☼”位置，前照灯、前位灯、后位灯及牌照灯点亮；扳到“●”位置，日间行驶。

●燃油箱加油

当仪表上燃油指示灯亮时，应立即寻找最近的加油站加油。

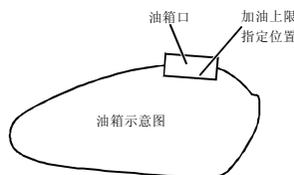
加油时，首先要向上打开钥匙孔防尘盖①，然后插入油箱钥匙沿顺时针方向旋转，连同钥匙可取出油箱盖。加完油，要关上燃油箱盖时，请对正燃油箱盖导销，然后往下压，直到听见锁音时将钥匙取下，关闭钥匙孔防尘盖。



燃油箱不可过量加满。
不要使燃油溅到热发动机上，
否则会引起摩托车运行不正常
或带来危险事故。

加油时，应关闭发动机，
并将点火钥匙转到“”（关）位置。

加完油请立即锁上燃油箱盖，以防止燃油过多地蒸发到大气中，既浪费了能源，又会污染环境。



加油时严禁烟火。

若汽油溢出进入炭罐等零部件，请尽快到龙嘉摩托经销店清理或更换炭罐，因为过多的汽油进入炭罐中会导致活性炭过早失效。

经常检查燃油箱盖部位的下水口通畅性，确保排水畅通，避免外部水份进入油箱内腔。

●变档踏杆

本型号摩托车采用常啮合五档国际档（非循环）换档方式，操作如图所示。空档位于一档和二档之间，从空档的位置脚尖向下踩变档杆挂入一档；每用脚尖往上挑一下变档踏杆则换入下一个高档；每用脚尖踩一下变档杆就换入下一个低档。

由于只采用棘轮机构，所以不能一次提高或降低多个档级。



当变速器处于空档位置时，仪表上空档指示灯将被点亮，仍应慢慢松开离合器杆，以确定变速器是否确实处于空档位置。

换档时，握紧离合器手柄，使离合器完全分离后再变档。

●后制动器踏板

踩下后制动器踏板（如图），就挂上了后制动器，当操纵后制动器时，制动灯将点亮。



●单撑

单撑位于车辆的左侧，当停车时请用脚将单撑踢到位。该单撑配置了具有让发动机自动熄火的功能：当单撑处于驻车状态（单撑打开）时，正在运行的发动机会自动熄火，并且此时发动机除处于N档位置之外，不能被启动！

不要将车辆撑在一个下倾的坡面上，否则车辆可能会翻倒。在驾驶前请检查单撑的位置。

●工具包

工具包①位于座垫下方。工具包中配有螺丝刀、套筒、双头呆扳手、内六角扳手等。利用工具包中的工具，可以进行一些行驶途中修理、小调整和零件更换等。



●后减震器

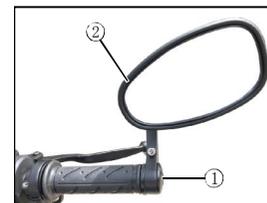
本车后减震器主要由减震弹簧和液压阻尼器组成，可依骑士意思、承受状况和道路条件等各种因素加以调整，调整时将摩托车用单撑架稳。



减震器弹簧另一端有调节支架①，用专用调节工具将调节支架①向左或向右旋转，改变对减震弹簧的预压，从而改变减震器硬与软的问题。左右两边减震器同时调整，并调到同样的位置。

●后视镜的调节

松开螺栓①转动后视镜②可进行后视镜前后角度的调节。后视镜左右角度调节可直接左右转动后视镜②。适当调节后视镜镜框直到能够清楚地看清后面的情况。



燃油和机油使用须知

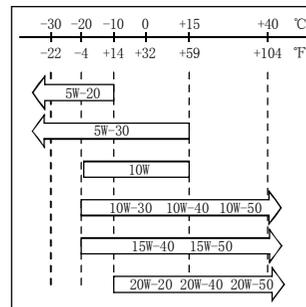
燃油

请使用无铅或含铅量低的汽油。汽油应使用辛烷值92以上的汽油。如果发动机发出轻微爆震声，可能是使用普通等级的燃料，应予以更换。

使用无铅或低铅含量的汽油，可以延长火花塞的使用寿命。

机油

请使用符合SAE标准的SG级别或超出这一级别的高净度高性能的四冲程机油，型号为SAE 15W-40。请到龙嘉摩托经销店购买本摩托车专用机油。本公司只向龙嘉经销店提供专用机油。机油粘度应根据驾驶区域内的气温来确定，可参考下图选择适合的机油粘度。



磨合

最高车速

凡新摩托车，在头1500km的磨合驾驶期间当中，不要使发动机运行过度或突然加速行驶、突然转弯和突然刹车，也不能使其在任何档位位置的转速超过其最大转速80%；要避免节气门在全开的条件下操作。

发动机速度变化

发动机的速度不要保持固定，而要时常加以改变，这有助于零件的配合。

在磨合期间，有必要对发动机各部分零件施加适当的压力，以保证完全配合。但不能给发动机过度施加负荷。

避免持续在一种低速下运转

发动机持续在一种低速（轻负荷）运转时，将使零件过度磨损而导致配合不良，只要不超过推荐使用的最高速度极限，可挂入各档使发动机加速，但在磨合期间内，不可加到最大油门。

下表列出发动机磨合期间的最高转速

起初的800公里	每分钟5000转以下
起初的1500公里	每分钟6000转以下
超过的1500公里	每分钟8500转以下

驾驶前，先使机油循环

在运转以后的高温状态和低温状态启动开车以前，都应让发动机有充分的怠速运转时间，以使机油流到所有润滑部位。

例行第一次维修检查

初驶1000公里的维修是摩托车最重要的维修工作，所有调整都要做好，所有紧固件都要拧紧，脏污的机油要加以更换。及时进行1000公里维修将保证发动机使用寿命长、性能好。

1000公里维修应按本驾驶手册上的定期维修一节所述方法进行。维修一节中的“小心”与“警告”应特别注意。

▲特别注意：

初驶磨合至300公里，请委托摩托经销店更换机油、清洗滤芯及滤网等。（后续保养维护里程要求按“保养日程表”执行）。

驾驶前检查

驾驶摩托车之前，务须检查以下内容。绝不可忽视这些检查的重要性。在驾车之前要作完所有的检查项目。

检查内容	检查重点
方向把	1) 平稳 2) 转动灵活 2) 没有轴向窜动和松动
制动	1) 手柄和制动踏杆有正确游隙 2) 没有制动不灵的海绵感 3) 没有漏油现象
轮胎	1) 气压正确 2) 适当的胎纹深度 3) 没有裂痕或伤口
燃油存量	足够行驶计划路程的存油量
灯光	操作所有的灯-前照灯，位置灯，制动灯、仪表照明灯，转向灯等
指示灯	远光指示灯，档位指示灯，转向灯
喇叭和制动开关	功能正常
机油	油位正确
油门	1) 油门钢索有适当的游隙 2) 加油顺利，关油迅速
离合器	1) 钢索游隙适当 2) 操作平顺
传动链	1) 松紧适合 2) 适当润滑

行驶摩托车

发动机的启动

将电源锁钥匙顺时针旋转到“”位置，同时把右手把开关的发动机熄火开关置于“”位置，将发动机档位拨至N档（此时空档指示灯会点亮），按下电启动按钮，发动机就会启动。若发动机档位不在N档，请确定单撑处于水平状态，握紧离合器手柄，再按下电启动按钮，发动机也会启动。

应在变速器位于空档位置时握紧离合器握把，启动发动机。

采用电启动方式启动发动机，ECU会根据环境温度及发动机状况，提供发动机启动必须的油量。

不得在通风不好或没有通风设配的室内开动发动机。在无人看管的情况下，片刻也不得离开发动着的摩托车。

不驾驶时，不要让发动机运转过度，否则它会过热，而且可能损坏发动机内部组件。

起步

握紧离合器手柄，稍停一瞬间，将变速杆向下踩就挂上了第一档。将油门控制握把向自己方向旋转，与此同时，缓慢而平稳地松开离合器手柄，这时摩托车就会开始前进。

使用变速装置

变速装置能保证在不同速度段发动机能平稳运转。驾驶人员应当根据不同路况采用合适档位行驶。

坡路上的驾驶

当爬行陡峭坡路时，摩托车会开始减速并显得动力不够，这时应改换为较低档位，这样发动机将在它正常功率范围内运转，迅速换档以避免摩托车失去冲力。

下坡时，发动机变换较低档位而便于发动机制动。注意不要使发动机转速过高。

使用制动器及停车

要完全关闭油门，将油门控制握把向离开自己的方向旋转。同时而均匀地使用前后制动。档速换低降低速度。

在摩托车停止前，将离合器手柄压向控制握把（断开的位置），换至空档。观察空档指示灯以辨别是否为空档。

缺乏经验的驾驶者往往只使用后制动器，这将使制动器加速磨损，并使停车距离过长。

只使用前制动器或后制动器是危险的，可能引起打滑或失去控制。在潮湿的公路上和其它光滑路面及所有弯道的地方都要特别小心和轻轻使用制动器。使用制动器急刹车，是特别危险的。

摩托车要停放在坚实，平坦的地面上。不要在阻碍交通的地方停车。如果摩托车必须以单撑停放在缓坡上时，要将摩托车挂上一档以防止滑滚。在启动发动机之前，要扳回到空档位置。

转动点火开关到“”位置，使发动机熄火，从开关上取下点火钥匙。

ABS使用维修说明（仅适用于配置ABS版状态）

每次打开电门锁开关，仪表盘上的ABS指示灯会亮起，这是正常的，骑行时速达到5Km/h后仪表盘上ABS指示灯会熄灭，这时ABS处于正常工作状态。当ABS系统出现故障时，骑行时ABS指示灯会亮起，这时需进行检查，如检查ABS插件是否松脱、ABS前后轮速传感器和齿圈间隙是否在0.5~1.5mm范围内、轮速传感器端部是否吸附一些金属物质等等，检查后排除故障，直到骑行时速达到5Km/h后仪表盘上ABS指示灯会熄灭为止。如还不能排除，请联系经销商或公司售后服务进行处理。

检查与维修

下表所示为行车公里数的定期维修时限。每一时限了时，必须按照所说明的方法进行检查、检验、润滑及规定的保养。转向器系统、支撑及车轮系统属于关键部件，要求专门技术的人员精心修理。为安全起见，我们建议您委托经销部门或维修工人进行检查和维修。

保养日程表： I：检查、清洗、调整、酌需润滑或更换 C：清洗 R：更换 A：调整 L：润滑 T：上紧

内容	里程数(KM) (注2)																
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	每次骑车前进行日常检查
曲轴箱润滑油	R																I
机油滤芯及滤网	C																
空气滤清器(注1)	每4000km时清洁滤清器 必要时更换																
火花塞		I			I				I				I				
气门间隙		I			I				I				I				
汽油过滤器					C				C				C				
制动操纵, 制动踏板		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
制动液																	I
传动链	每1000km: I、A																
紧固件	T					T					T						T

内容	周期	里程数(KM) (注2)															每次骑车前进行日常检查	
	保养内容	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000		15000
驱动链条(注3)		每1000KM: I、L、A															I	
制动片					I					I				I				
制动系统		I、A			I、A					I、A				I、A				
制动开关					I					I				I				
前照灯光束					I					I				I				
离合器装置		I			I					I				I				
撑杆					I					I				I				
悬挂系统					I					I				I				
螺母、螺栓、紧固件(注3)		I								I								
车轮、轮圈(注3)		I			I					I				I				
转向器		I												I				

- 注：1. 多尘地区行车要多做检修。
2. 里程表读数超过此值者，重复本表所示日程持续检查。
3. 常行驶在凹凸路面等条件恶劣状况时，为了维持该车良好性能请必须勤加保养。

● 机油油位及换机油

启动发动机之前，须检查发动机机油油位。检查油位时，要让车子在平坦地上直立，通过机油窥视窗观察液面是否在刻度L和H范围之间。当机油液面低于下方的刻度线L位置时，应打开上方的加油口盖①，添加机油至上刻度线H位置。



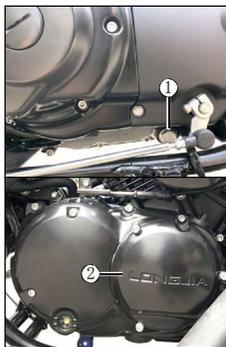
更换机油及机油滤芯

更换机油时，应在发动机的温度尚未冷却时，车身由支撑架支固（保证摩托车处于水平面并保持车体竖直）的条件下进行，确保快速而完全的把机油泄干净。

发动机机油容量约为1.7升，更换时为1.7升。

1、泄机油时，在放机油位置下方放好泄油盆，取下放油螺栓①，彻底放完箱内机油后，重新安装好放油螺栓，扭矩为20-25Nm，同时按以下步骤维护机油滤芯：

(1)、拆下机油滤芯盖②，取出需要维护的机油滤芯。



(2)、用干净的布把机油滤芯盖和发动机的安装表面擦拭干净。

(3)、拆下机油滤网盖③，清洗机油滤网④。



(4)、将清洗干净的机油滤网以及机油滤网弹簧、机油滤网盖装配完整。

请不要拆下油滤芯盖O型密封圈，因为这会使密封圈安装不到位，从而引发漏油或发动机损坏等现象。

(5)、把清理干净或者新的机油滤芯安装到发动机上，装好机油滤芯盖。

2、往发动机注入约1.7升符合规格的机油，检查油量达到机油标尺正确位置。

3、装好机油加油口盖。

4、启动发动机，先让发动机在怠速条件下转动数分钟，然后再把发动机关掉。

5、再次检查机油标尺油量位置，油量水平一定要达到正确位置，同时发动机也不存在漏油的现象。

●火花塞

行车的最初1000公里，及以后每行驶4000公里，用小金属丝刷或火花塞清洁剂清除火花塞附着的积炭，用火花塞间隙厚度测量片重新调整火花塞电极间隙，使之保持在0.6-0.7毫米之间。

每行车8000公里之后，火花塞即应更换。



火花塞不要拧得过紧或使螺纹交错，以免损坏气缸盖的螺纹。拆下火花塞时，不要使杂质通过火花塞也进入发动机内。

●油门钢索的调整

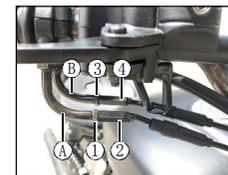
1. 在左右两侧全转向位置检查油门控制握把由全开位置到全闭位置是否转动灵活。

2. 在油门控制握把凸缘测量它的自由行程。标准的自由行程应为 $10^{\circ}\sim 15^{\circ}$ 。



本车配置双线结构油门钢索，油门钢索①是加油门线，油门钢索②是回油门线。请按以下步骤调节油门握把自由行程：

- (1) 移开油门拉索防尘套。
- (2) 松开锁紧螺母③。
- (3) 完全旋进调整螺母④。
- (4) 松开锁紧螺母①。
- (5) 转动调整螺母②使得油门控制握把自由行程为 $10^{\circ}\sim 15^{\circ}$ 。
- (6) 拧紧锁紧螺母①。
- (7) 调整螺母④使油门握把转动灵活。
- (8) 拧紧锁紧螺母③。



●离合器的调整

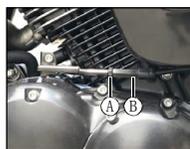
离合器的自由行程在离合器开始松动之前，以离合器握把的端点位置为准，自由行程应为5-15mm。如果发现不正常，可在离合器拉索的手柄端按下述方法进行调整：

- (1) 移开离合器拉索防尘套。
- (2) 松开锁紧螺母①。
- (3) 旋入或旋出调整螺钉②，使离合器自由行程达规定要求。
- (4) 拧紧锁紧螺母①。

①和②的槽不能和手柄槽对齐。



若离合器拉索的手柄端调整到极限位置还不能满足自由行程的要求时，再通过拉索与发动机端的锁紧螺母④和调整螺母⑤来调整。



●发动机怠速调整

摩托车中配置的步进电机自动把怠速调整到合适的范围。如果需要调节，请与专业维修店或者摩托经销商联系。

●节气门体

摩托车的怠速会因节气门体的污染而有所降低，每行驶5000km最好清洗一次节气门体。

清洁节气门体时，断开电瓶负极连接、断开安装在节气门上的传感器接插件；拆除油门拉线、与空滤器及进气歧管相连的软管，拆下节气门体。

打开气门体底部的盖子，将清洁剂喷在节气门体内壁，并用刷子刷掉灰尘和积炭等。

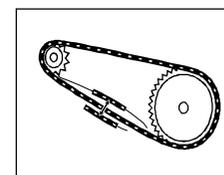
清洁完毕后，按照拆卸的逆顺序，安装节气门体，并确保所有的部件安装到位，试成功启动发动机。

●驱动链

驱动链的使用寿命依赖于适当的润滑、调整。维护不当可能导致驱动链和链轮过早的磨损。在严酷的使用情况下，必须勤加维护。

驱动链的调整：

每行车1000公里，调整驱动链以使链条的垂度为10-20mm。依据您的驾驶状况，链条可能需要经常调整。



这些建议是最大调整时间间隔，实际上每次驾驶前都应检查调整链条。链条过度松弛，可能引起从链条脱链的事故或造成发动机的严重损伤。

请按下述方法来调整链条：

- (1)用支撑架支起摩托车。
- (2)松开后轴螺母①。
- (3)松开锁紧螺母②。
- (4)向右或向左转动调整螺栓③，



来调整链条的松弛度，在调整链条的同时也必须保持前后链轮对准中心成一直线。为有助于您进行这个调整过程，在摆动臂及每一链条调整器上均有基准标记，它们可以互相对准以及作为从一端到另一端的参照。对准及调整好链条的松弛度到10-20mm之后，要重新固定好后轴螺母，进行最后检查。

当更换新链条时，必须先检查两个链轮是否磨损，如果必要的话，加以更换。

定期检查时，链条检查下列的状况：

- (1) 松动的销钉。
- (2) 损坏的滚轮。
- (3) 干涸和生锈的链节。
- (4) 扭结或咬死的链节。
- (5) 过度的损伤。
- (6) 调整松弛的链条。

如果链条出现上述毛病时，那么链轮将有极大可能也对直造成损伤。要对链轮检查下述内容：

- (1) 过度磨损的轮齿。
- (2) 折断或损坏的轮齿。
- (3) 松动的链轮固定螺母。

驱动链的润滑

应优先使用驱动链润滑脂润滑，可以在大多数摩托车商店购买驱动链润滑脂，也可用机油或其它润滑油代替。浸渍各链节接合，以使润滑脂渗透到链板、销、衬套和滚子之间。

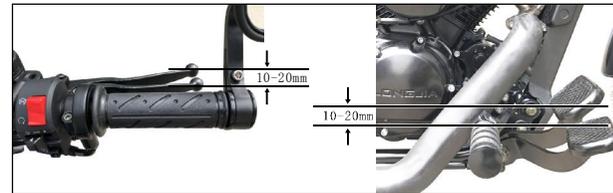
●制动器

本车前轮后轮皆采用轮盘式制动器。正确的刹车操作对安全骑驶是很重要的。千万记住要定期检查刹车系统，而这项检查应由有资格经销单位去担当。

制动器的调整

(1) 前制动握把端部的自由行程应为：10-20mm。

(2) 测量制动器开始起制动作用之前后制动踏板所移动的距离。自由行程应为：10-20mm。



刹车片

检查前轮刹车片的要领是看该片是否磨损到限度刻线①。如果磨损到限度刻线就应换新刹车片。



刹车液压力

刹车片磨损后，油杯内存液会自动注入油管导致液面随之降低。前制动油杯安装于右把手上方，如果液面低于前制动油杯下限刻度线①，则酌情添加指定的液压油；后制动油杯安装于车辆右侧中部，应保证后制动油杯内液面位于LOWER和UPPER刻线之间，如果液面低于LOWER刻线，则应添加指定的刹车油。补充刹车油应被认为是定期检修的必要项。



本车所使用的是DOT4号刹车油。不可使用油杯的余液及上次维修留下的液压油，因旧液会吸收空气中的水分。注意别把刹车液溅到油漆面或塑胶表面，它会侵蚀这些物质的表层。

刹车系统

驾驶摩托车前，请按如下顺序检查刹车系统：

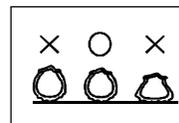
- (1) 检查前后轮刹车系统有无漏液现象。
- (2) 检查前制动手柄和后刹车踏板，保持一定反撑力。
- (3) 检查刹车片的要领是看该片是否磨损到限度刻线。

如果磨损到限度刻线就应换新刹车片。

如果刹车系统或刹车片需要维修，请直接联系经销商。他们备有齐全的工具和熟练的技术，能以最安全最经济的方法来做这项工作。更换刹车片后，先抓放几次刹车把，让制动油缸推动制动蹄片达到预刹车位置，并使刹车油安定循环。

● 轮胎

正确的胎压将提供最大的驾驶稳定性、舒适性以及保证轮胎经久耐用。检查胎压，并视需要进行调节。



前轮胎气压	225±5 kpa
后轮胎气压	250±5 kpa

骑车之前在轮胎“冷”的状态检查胎压。

当轮胎中央胎面上的花纹深度达到下表所示的程度时，就应更换新的轮胎。

最小胎面花纹深度	
前轮	1.6 毫米
后轮	2.0 毫米

请勿试图修补损伤的轮胎。车轮平衡和轮胎可靠性可能恶化。

轮胎充气不当将导致异常的胎面磨耗并威胁安全。轮胎充气不足可能造成轮胎打滑，或轮胎脱开，甚至损坏轮圈，可能招致控制失灵而引发危险。

在轮胎过度磨耗情况下驾驶摩托车是一件危险事情，不利于地面附着力和驾驶。

●座垫装卸

将钥匙插入如右图示意的钥匙孔①，同时顺时针方向旋转钥匙，即可打开座垫，将座垫尾部轻抬并往后拉即可拆座垫。

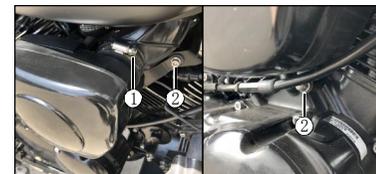
要装上座垫时，将座垫从后往前推，让座垫前部的钩子对准车架上的限位板，然后锁钩②对准锁孔③，轻轻向下压一下座垫尾部就可装上座垫。



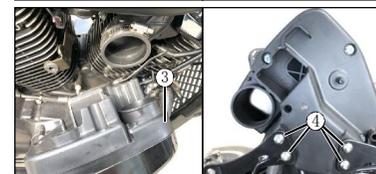
●空气滤清器保养

空气滤清器应定期保养，如果在灰尘或风沙很大的地区驾驶，尤需勤加保养。

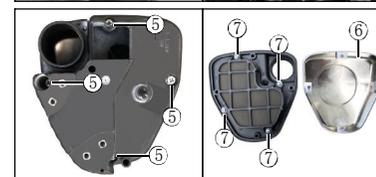
(1)空气滤清器位于油箱的右下侧，松开卡箍紧固螺钉①，拆下二颗空气滤清器固定螺栓②，取下空气滤清器③。



(2)拆下四颗空气滤清器安装支架螺栓④。



(3)拆下空气滤清器滤芯上的四颗螺钉⑤，取下空气滤清器滤芯外壳⑥。拆下四颗螺钉⑦就可拆下空气滤清器滤芯⑧。



(4)将空气滤清器滤芯在清洁的齿轮油里浸泡直到浸透，然后挤出多余的油。



(5)按拆卸时相反顺序重新安装好各部件。

汽油及低燃点溶剂为高度易燃物质，不能作清洁滤芯之用。

●催化转化器

为满足环保排放的需要，本车型消音器内配有催化转化器。

催化转化器内含有贵金属作为催化剂，它可以净化摩托车尾气中的有害物质，包括一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等，经化学反应转化为无害的二氧化碳、及及氮气。

由于催化转化器很重要，有故障的催化转化器可令空气受到污染及损坏您的发动机性能，若需要更换时，请切记使用纯正零部件或委托摩托经销店更换。

催化转化器部位为高温区域，请勿触碰。

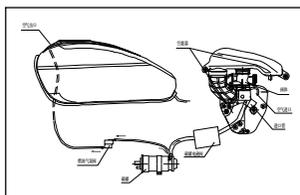
●碳罐

本车型配置摩托车燃油蒸发控制装置：碳罐

碳罐位于左侧侧盖下面位置，碳罐内部填充可以吸附蒸汽的活性炭颗粒，它可以有效的抑制多余的燃油蒸汽挥发到大气中，以达到节约燃油和环保的目的。

●电磁阀

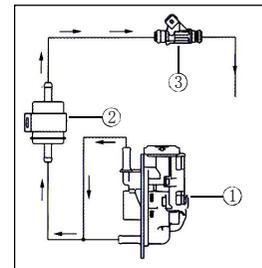
当静止时，燃油蒸气经由通气管进入碳罐，通过碳粉吸附后成为清洁的空气通过排气口排入大气；此时电磁阀关闭，油气不能进入发



动机进气管。当发动机启动后，燃油泵开启，燃油和内部平衡的空气慢慢流走，油箱内部呈真空(即负压)状态，储存在碳罐的部分蒸发气体随着从碳罐通大气孔进来的空气一起被吸入油箱去平衡油箱内部压力，保证燃油供应顺畅；同时发动机启动后产生负压，通过ECU提供信号，使电磁阀打开，吸附在碳罐活性炭中的燃油蒸汽从脱附口通过电磁阀进入进气管，最后进入燃烧室被燃烧掉。

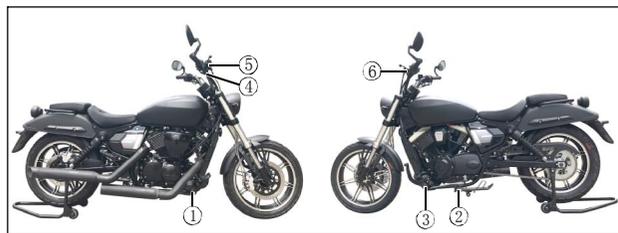
●燃油喷射器及油路

燃油泵①接口，燃油从燃油泵其中一接口通过燃油滤清器②进入喷油器③，最终将油气喷射入发动机进气管连接方法请按照右图所示连接。



●零部件润滑

适当的润滑对保持您的摩托车每一工作部件的正常运转，延长其使用寿命和安全驾驶都是非常重要的。在长时间驾驶或者摩托车被雨水淋湿或清洗后之后，我们建议您对摩托车作一个润滑保养。具体润滑保养的要点见下图。



- | | |
|------------|--------------|
| Y 摩托车润滑油 | Z 润滑脂 |
| ①后制动踏板轴 Z | ②单撑接头及弹簧钩 Z |
| ③变档踏板销轴 Z | ④油门拉索 Z |
| ⑤前制动手柄销轴 Z | ⑥离合器手柄(销轴) Z |

● 蓄电池

蓄电池位于车辆右侧盖处。本车所配蓄电池是免维护型，首次使用请让经销店加注电解液，以后将不需要再补充电解液。

取出蓄电池进行检查时请按如下顺序进行：

- a、关闭摩托车电源开关。
- b、拆下右侧盖。
- c、拆下安装螺钉及蓄电池压板组件。
- d、先拆下负极端(-)再拆下正极端(+).
- e、将蓄电池轻轻取出，安装蓄电池时请按相反顺序进行。



重新安装蓄电池时，务必将蓄电池的导线连接正确。如果将电池导线接反，将会导致电路系统及电池本身损坏。红线必须接于正极端(+)，黑线必须接于负极端(-)。检查或者更换电池时请务必关闭电源开关(钥匙)。

首次使用时，请按以下要求进行操作：

去除蓄电池上方密封纸，将专配的蓄电池电解液加注至蓄电池蓄，最后盖上蓄电池密封栓，静置30分钟待化学反应完全后再使用。新蓄电池首次使用在加注电解液后对蓄电池进行初充电，可延长蓄电池的使用寿命，改项目请交由经销商单位来操作。

对应接对电线极性，正极(红色线)接正极(+) 负极(黑色线)接负极(-)，并紧固端子螺栓，在平时使用过程中应经常用金属丝刷清除端子上的腐蚀物。

免维护蓄电池加注电解液时，请按以下要求进行操作：

- a、将蓄电池正立放于水平平面上，然后撕下密封胶带。
- b、从塑料带内取出电解液容器，拨开其盖条用作蓄电池注液塞。

：切勿撕破，戳破注液口密封薄膜，盖条留作蓄电池注液塞。

- c、将蓄电池容器垂直颠倒提起，使容器的六个注液口与蓄电池的六个注液口对准，用力下压电解液容器，

插破电解液容器注液口密封薄膜，让其中电解液注入蓄电池之中。此时，察看左右各三只注液管，各侧至少有一管气泡冒出，则意味注液正常开始。

切勿斜置电解液容器，否则其中电解液可能中断其流注。

d、确认左右两侧（左右各三管）各侧至少有一管气泡冒出之后，原状放置，让其注液20分钟以上。如果左右两侧注液管（左、右各三管）无至少一管有气泡冒出，则轻轻拍击电解液容器底部2-3次，再察看左右各侧是否至少有一管气泡冒出。（此时，请切勿拆下电解液容器）

e、电解液完全流经后再轻轻拍打容器底部数次，以完成排出其中剩余电解液，然后慢慢将电解液容器拔出。

f、盖条上的六只密封塞分别与蓄电池的六个注液口对齐，确认各密封塞的端部插入蓄电池注液口之后，用力压入之，直至盖条与蓄电池上部顶面成为一平面。

电解液加注结束后，切勿拔出盖条，切勿添加其它水液或电解液。

更换蓄电池，请注意以下事项

更换蓄电池时应确认摩托车型号，核实与原蓄电池型号是否一致。蓄电池的规格在摩托车设计时考虑了最佳匹配。若换用不同型号蓄电池，可能会影响摩托车的性能和寿命，并有可能引发电路故障。

摩托车长期不使用，蓄电池应拆下保管，并每月充电一次。

蓄电池产生爆炸性气体，谨防火花、火焰。
蓄电池装有硫酸（电解液）。皮肤或眼睛接触到电解液可能造成严重的烧伤。

电解液是有毒物质，谨防孩子玩弄。

● 保险丝的更换

保险丝盒位于驾驶员座垫下方、工具箱前方。

保险丝盒内保险丝配置情况如图所示：

如果经常发生保险丝烧断，则表明有电路短路或者电路超负荷。请您及时委托龙嘉摩托经销处进行修理。

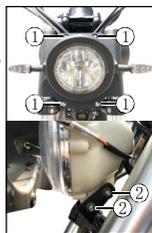


在检查或更换保险丝前，为避免出现短路以及其它电器元件，点火开关应置于“关（~~ON~~）”位置。

不要使用规定规格以外的保险丝，否则会对电路系统产生严重不良影响甚至会烧毁车灯或者引起失火，丧失发动机牵引力非常危险。

●前照灯光束调节

前照灯光束在垂直方向可以上下调节。拆下四个内六角螺栓①，取下前大灯罩。用10# 扳手分别松开前照灯左右两侧安装螺栓②，上下转动前照灯，调节前照灯光束至合适位置，然后锁紧左右两侧安装螺栓②。



按照拆卸的相反顺序将前照灯装好。

调节光束高低时，驾驶员应坐在车辆座垫上，并保持车辆在垂直状态下进行调节。

●灯泡的更换

当更换已坏的灯泡时，一定要用额定瓦数相同的灯泡。若用额定瓦数不同的灯泡，可能会引起电路系统的超负荷以及灯泡的过早损坏。

建议您到摩托经销处更换灯泡。

前照灯、前位灯、前转向灯灯泡的更换

(1) 拆下四个内六角螺栓①，拔下前左右转向灯接插件②，拆下前大灯罩③。



(2) 拆下前大灯固定2个螺栓④，拆下螺钉⑤，取下大灯罩，拔下前照灯接插件⑥，取下防尘盖⑦，拆开灯泡压簧卡扣⑧，取出前照灯灯泡⑨。对准灯泡卡位，换上同规格型号的新灯泡。



(3) 前位灯光源为LED，光源不易损坏，特殊情况如需更换，需更换整个大灯⑩。

(4) 按照步骤(1)拆下前大灯罩③，拆下螺母⑪，请按左橙右蓝的电缆线颜色更换左右转向灯。左右转向灯光源为LED，需要更换整个转向灯。



按照拆卸的相反顺序将灯装好。
前照灯灯泡：12V 35/35W (HS1)
前位灯：LED 12V 0.5W*18
左右转向灯：LED 12V 1W

后组合灯（制动灯、后位灯）、后转向灯的安装

制动灯、后位灯①、后左右转向灯光源均为LED，光源不易损坏，特殊情况如需更换，需更换整个灯。

(1) 拆下后侧盖左右4个内六角螺栓①，拆下后扶手后2个内六角螺栓①，取下后坐垫②，拆下后扶手前2个内六角螺栓①，拔下接插件，拆下后挡泥板③。

(2) 拆下6个螺钉④，取下后轮挡水板⑤，拆下3个螺母⑥，更换后制动灯⑦。

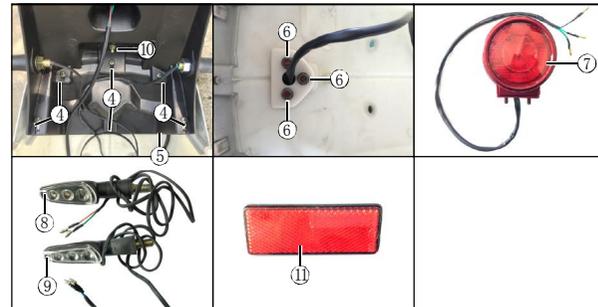
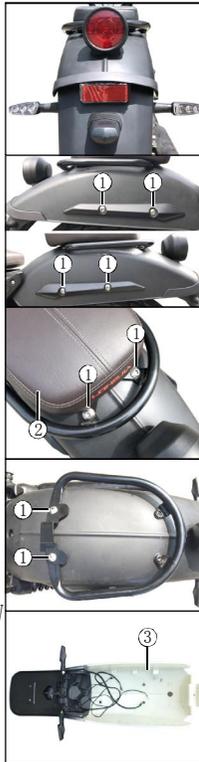
(3) 拆下螺母，请按左橙右蓝的电缆线颜色更换左⑧右⑨转向灯。

(4) 拆下后反射器固定螺母⑩，更换反射器⑪。

按照拆卸的相反顺序将灯装好。

制动灯、后位灯：LED 12V 5W/1W

左右转向灯：LED 12V 1W



牌照灯的安装

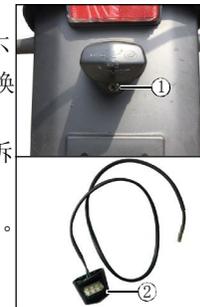
牌照灯光源均为LED，光源不易损坏，特殊情况如需更换，需更换整个灯。

(1) 按照拆制动灯的(1)的步骤拆下后挡泥板。

(2) 拆下螺钉①，更换牌照灯②。

按照拆卸的相反顺序将灯装好。

牌照灯：LED 12V 0.7W



存放指南

存放

如果要长时间存放，则需采取一定的维护保养措施以减少摩托车长时间存放对其品质的影响。

- 1、更换机油。
- 2、润滑驱动链。
- 3、尽可能排空燃油箱、燃油喷射单元的油。

汽油长期存放在油箱中会变质，这样的油可能会导致启动困难。

汽油极易燃烧，且在一定条件下可能爆炸。请勿在排泄燃油时吸烟或让火花在附近产生。

4、卸下火花塞并注入1匙（15-20ml）洁净的机油于气缸中，然后对发动机进行几次启动操作，使倒入的机油分布到气缸每一部分，然后重新装好火花塞。

当转动发动机时，点火开关应置于“关（~~ON~~）”位置，火花塞插在高压包帽内，以防点火系统受到破坏。

- 5、卸下蓄电池，单独存放于免遭冻结和日光直射场所。
- 6、清洗并擦干摩托车。对全部涂漆表面打蜡。
- 7、将轮胎充气到适合的胎压。将摩托车置于垫块上面，使两个轮胎离开地面。
- 8、覆盖摩托车（不要使用塑料或涂层材料），存放在没有暖气，没有潮气且温度变化小的场所。不要把摩托车存放在日光直射的环境中。

存放结束供使用

取下覆盖物并清洗摩托车。如果存放4个月以上，要换机油。

检查蓄电池，视需要进行充电后再安装到位。

进行全项出车前检查。在远离马路的安全地区以低速度进行摩托车试车。

规格与技术参数

尺寸和质量

长	2220mm
宽	780mm
高	1085mm
轴距	1530mm
整备质量	173kg
前轮轴荷	82kg
后轮轴荷	91kg
最大总质量	323kg

发动机

缸径×行程	49×66(mm)
排量	249ml
最大功率	12.5kW/8500r/min±100 r/min
最大扭矩	17N·m /5500r/min±100 r/min
点火方式	ECU
压缩比	10.0: 1
起动方式	电起动

变速器系统

离合器	湿式多片式
变速方式	左脚换挡、五档常啮合式
初级减速比	3.130
末级减速比	2.813
一档传动比	2.642
二档传动比	1.684
三档传动比	1.260
四档传动比	1.000
五档传动比	0.821
进气门间隙	0.03-0.08mm
排气门间隙	0.03-0.08mm

车架

前减震器	套筒、油阻尼式
后减震器	弹簧、油阻尼式
前轮胎规格	100/80-17
后轮胎规格	140/70-16

制动

联动状态	
前制动方式	盘式 手、脚联动
后制动方式	盘式 脚制动
ABS状态	
前制动方式	盘式 手制动
后制动方式	盘式 脚制动

电器系统

蓄电池	12V 8AH
磁电机	飞轮永磁式
前照灯	12V 35W/35W
后位灯/制动灯	LED 12V 1W/5W
转向信号灯	LED 12V 1W
燃油喷射单元	12V
ECU控制单元	12V

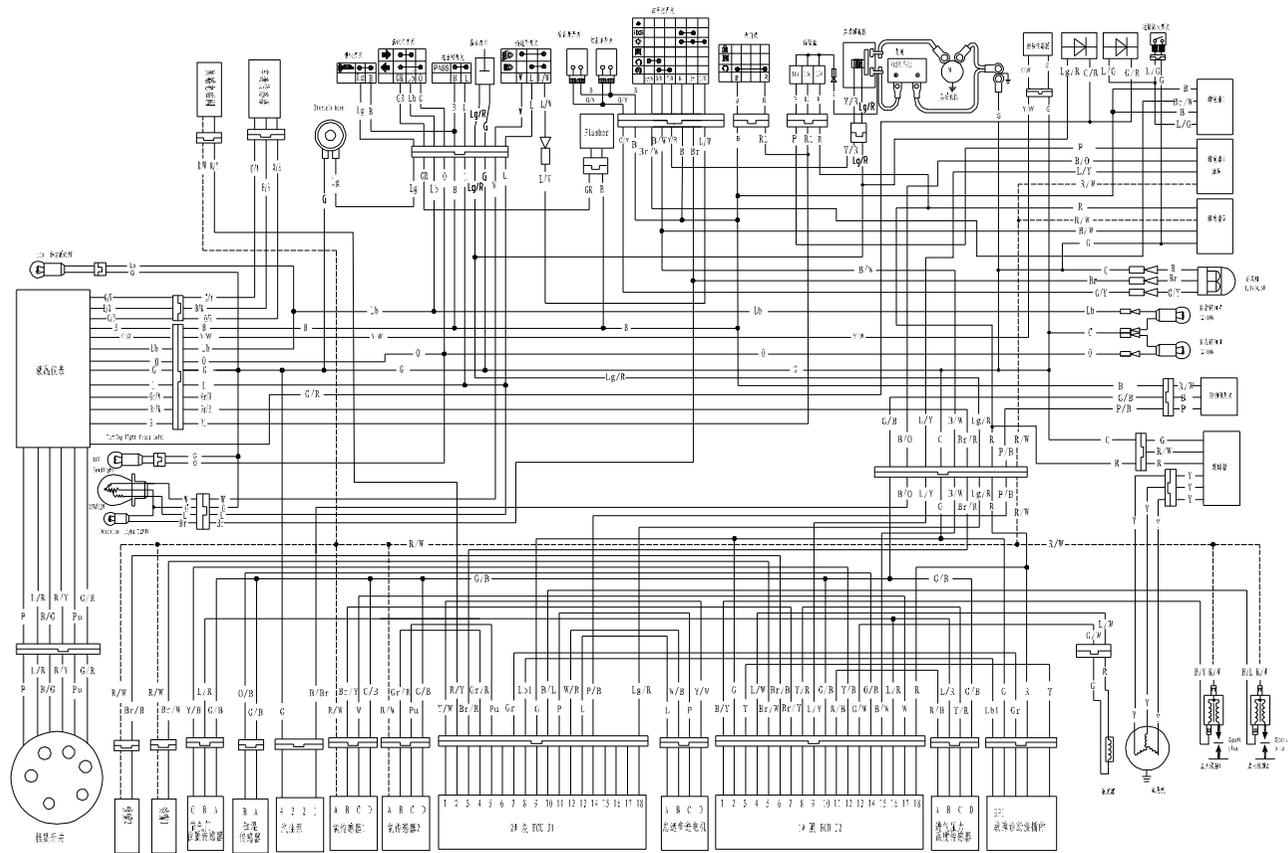
容量

燃油箱	20L
机油	1.7L

主要性能

最高设计车速	115km/h
爬坡能力	≥20°
制动距离	≤7m(30km/h)
燃油消耗	≤2.9L/100km
定员	驾驶员和一名乘员
燃料种类	92号以上无铅汽油

电路原理图(不带ABS)



service@longjia.com.cn